

TRITON 500 PLUS SYNTHETIC BLEND SAE 15W-40 CI-4 PLUS

TRITON 500 PLUS ha sido formulado con bases semi-sintéticas para cumplir y exceder los requerimientos de todos los fabricantes de motores diésel y gasolina.

Su formulación cumple la especificación Mack EO-N Premium Plus 03 y la mejorada CI-4 Plus de API para motores diésel con sistemas de tratamiento de gases de escape, incluyendo los sistemas EGR.

Formulado con básicos sintéticos y minerales del grupo II, excede los requerimientos de los fabricantes de motores; Caterpillar, Mack, Cummins, Detroit Diésel, Ford, Volvo y Navistar, entre otras. Es también recomendado para equipos fuera de carretera, maquinaria agrícola, transporte de pasajeros y camionetas livianas con motores diésel turbo cargados y con aspiración natural.

TRITON 500 PLUS puede ser usado en motores operados con CNG o LGP

Presentaciones:

CERTIFICACIONES

API	CI-4 PLUS
API	SL
ACEA	E2/E5/E7/B3/A3
CATERPILLAR	ECF-2
DETROIT DIESEL	2000&4000 / 92
MAN	3275
VOLVO	VDS-3
CUMMINS	CES200077&20078
MACK	EO-N Premium Plus
ALLISON	C-4
MERCEDES BENZ	228.3
GLOBAL	DHD-1

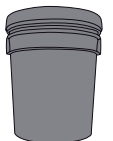
PROPIEDADES TÍPICAS

CCS, Cp (@-20° C)	6811
Viscosidad cSt@40	120.38
Viscosidad cSt@100	15.55
Índice de Viscosidad	135
Punto de Inflamación	218
Punto de Escurrimiento	-34
Gravedad Especifica	0.8740

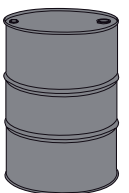
3,78 Lts.



19 Lts.



208 Lts.



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.