



CATÁLOGO WILLIAMS LINEA LIVIANA

***LUBRICANTES DE ÚLTIMA GENERACIÓN
PARA MOTORES A GASOLINA***



GASOLINA PREMIUM
100% SYNTHETIC



FORMULA WP-8 PSA OW/30 ACEA C2

Williams WP-8 PSA es un lubricante 100% sintético formulado para requerimientos de funcionamiento de vehículos Europeos Asiáticos y Norteamericanos. Cumple con la Norma Peugeot/ Citroen PSA B712312.

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML 3,785L 208L



GASOLINA PREMIUM

100% SYNTHETIC



ADVANCED WP-9 SAE 0W/20

Lubricante de última generación 100% Sintético para motores a Gasolina

- API SP
- DEXOS 1
- ILSAC GF-6A
- CHRYSLER MS-6395
- GM 609 M

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML 3,785L 208L



GASOLINA PREMIUM
100% SYNTHETIC



ADVANCED WP-9 SAE 5W/20

Lubricante de última generación 100% Sintético para motores a Gasolina

- API SP
- DEXOS 1
- ILSAC GF-6A
- CHRYSLER MS-6395
- GM 609 M

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML

3,785L

208L



GASOLINA PREMIUM
100% SYNTHETIC



ADVANCED WP-9 SAE 5W/30

Lubricante de última
generación 100%
Sintético para motores a
Gasolina

- API SP
- DEXOS 1
- ILSAC GF-6A
- CHRYSLER MS-6395
- GM 609 M

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML

3,785L

208L



GASOLINA PREMIUM

SEMI SYNTHETIC



SYNTHETIC BLEND WP-7 SAE 10W/30

**Lubricante Semisintético
para motores a Gasolina**

- API SP
- ILSAC GF-6A
- CHRYSLER MS-6395
- WSS - M2 C945 - B1
- GM 609AM

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML

3,785L

208L



GASOLINA PREMIUM ***SEMI SYNTHETIC***



SYNTHETIC BLEND WP-7 SAE 10W/40

Lubricante
Semisintético para
motores a Gasolina

- API SP

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML

3,785L

208L



GASOLINA PREMIUM

SEMI SYNTHETIC



SYNTHETIC BLEND WP-7 SAE 5W/30

Lubricante Semisintético
para motores a Gasolina

- API SP
- ILSAC GF-6A
- CHRYSLER MS-6395
- WSS - M2 C945 - B1
- GM 609AM
- FORD WSS-M2C946B1
- WSS M2C946-A

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML

3,785L

208L

DIESEL PREMIUM LIVIANO

100% SYNTHETIC



FORMULA WP-8 SAE 5W/30

Lubricante 100%
Sintético para
vehículos equipados
con filtros de
partícula (DPF)

- API SN/CF
- DEXOS 2
- ACEA A3/B4-08
& C3/10
- MB 229,51
- VW / 502 / 505
- BMW LL-04

www.williamslub.com

PRESENTACIONES





DIESEL PREMIUM LIVIANO

100% SYNTHETIC



FORMULA WP-8 SAE 5W/40

**Lubricante 100% Sintético
para vehículos equipados
con filtros de partícula
(DPF).**

- API SN/CF
- DEXOS 2
- ACEA A3/B4-08 & C3/10
- MB 229,51
- VW 502 / 505
- BMW LL-04

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



208L



GASOLINA HEAVY DUTY **MINERAL**



HIGH PERFORMANCE WP-5 SAE 10W/40

**Lubricante Mineral
Mixto para motores
a Gasolina y Diesel**

- API SL/CH4
- ACEA
E2/A2/A3/B3/A1
/B1,E3

www.williamslub.com

PRESENTACIONES





GASOLINA HEAVY DUTY **MINERAL**



HIGH PERFORMANCE WP-5 SAE 20W/50

**Lubricante Mineral
Mixto para motores
a Gasolina y Diesel**

- API SL/CH4
- ACEA
E2/A2/A3/B3/A1
/B1,E3

www.williamslub.com

PRESENTACIONES





MOTOCICLETA GASOLINA

SEMI SYNTHETIC



WP-7 SYNTHETIC BLEND MOTO SUPER 4T 20W/50

Lubricante Premium semisintético, formulado a partir de bases minerales del grupo II y aceite full sintético (PAO). Además, contiene un paquete de aditivos que le brinda máxima protección a motos deportivas y utilitarias de última generación, incluso trabajando en condiciones severas.

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML



MOTOCICLETA GASOLINA **MINERAL**



SUPER MOTO 4T **SAE 20W/50**

Lubricante para motores de cuatro tiempos en motos enfriadas por aire o con sistema de refrigeración. Formulados para brindar mayor protección en condiciones severas, soportar altas temperaturas típicas en operaciones de largos trayectos sin parar el motor o servicios de reparto en moto. Trabaja muy bien en motos con embragues secos o sumergidos, evitando el desgaste y deslizamiento.

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML



MOTOCICLETA GASOLINA **MINERAL**



HIGH PERFORMANCE **MOTO SUPER 4T** **SAE 25W/60**

Lubricante de base mineral altamente refinado con un paquete de aditivos premium para motos deportivas y utilitarias con alto recorrido. Formulado para proteger contra el desgaste, reducir la fricción y enfriar motores que trabajan con grandes recorridos a altas temperaturas, con sobrecarga en condiciones extremas.

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML

TRANSMISIÓN Y ENGRANAJE



MULTI CVT FLUID FULL SYNTHETIC

Fluido para transmisiones automáticas de transmisión variable continua (CVT) ya sean de cadena o faja. Formulado con bases sintéticas y un paquete de aditivos de alta calidad que le da excelente viscosidad a altas temperaturas, resistencia a la oxidación, manteniendo fricción adecuada para el corte y estabilidad al deslizamiento de la cadena o faja, brindándoles cambios de marcha suaves aún en periodos de cambio de aceite prolongados.



TRANSMISIÓN Y ENGRANAJE



ATF FULL SYNTHETIC DEXRON VI MERCON LV

Aceite 100% sintético para transmisiones automáticas, de baja viscosidad, con licencia de una amplia gama de OEM y aprobado según las especificaciones

- GM DEXRON[®] VI
- Ford MERCON[®] LV.

PRESENTACIONES



946ML



208L

TRANSMISIÓN Y ENGRANAJE



ATF DEXRON III

Aceite para transmisiones automáticas. Cumple con:

- DEXRON IIIH
- FORD MERCON
- ALLISON C4-4
- MB 236.10

PRESENTACIONES



946ML



19L



208L

TRANSMISIÓN Y ENGRANAJE



ATF TYPE A

Lubricante recomendado para el relleno de cajas automáticas antiguas, así como también es aplicable en sistemas hidráulicos.

PRESENTACIONES



946ML



19L



208L

TRANSMISIÓN Y ENGRANAJE



EXTRA FULL SYNTHETIC GEAR LUBE 75W/90 GL-5 LS

Aceite sintético para transmisiones y mandos finales, para engranaje de extrema presión (EP), incluyendo diferenciales de deslizamiento limitado. Diseñado para engranajes cónico espiral e hipoidales (engranajes de anillo y piñón) bajo extrema presión en camiones de carga pesada, agrícola, y maquinaria de construcción.

PRESENTACIONES



946ML



19L



208L



TRANSMISIÓN Y ENGRANAJE



SUPER GEAR LUBE SAE 75W/90 GL-4

Lubricante para cajas de engranajes de transmisión manual de servicio moderado, para uso en diferenciales, transmisiones, cajas de transferencia, cajas reductoras de engranes planetarios e industriales donde la cualidad de extrema presión es requerida.

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML



19L



208L

TRANSMISIÓN Y ENGRANAJE



EXTRA GEAR LUBE FULL SYNTHETIC 75W/85 GL-4

Aceite Full Sintético para transmisiones sincronizadas que brinda una excelente lubricación y protección a los componentes de la transmisión manual. Posee estabilidad térmica y resistencia a la oxidación. Protege contra la herrumbre y corrosión. Buen rendimiento y fluidez a baja temperatura, es compatible con sellos y empaques.

Formulado para su uso en automóviles asiáticos tales como: Daihatsu, Hyundai, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, KIA, GM, Toyota y Nissan que requieran de un aceite API GL-4.



TRANSMISIÓN Y ENGRANAJE



SUPER GEAR LUBE 75W/80 GL-4

Aceite para transmisiones manuales, formulado para asegurar la máxima protección a la transmisión aun en condiciones extremas de operación, permitiendo hacer cambios de marcha suaves.

Compatible con sellos y empaques. Se recomienda en especial para transmisiones sincronizadas en vehículos ligeros y camionetas donde el fabricante requiere de un aceite con especificación API GL-4.





TRANSMISIÓN Y ENGRANAJE



SUPER GEAR LUBE SAE 80W/90 GL-4

Aceite multigrado especialmente formulado para servicio en todo tipo de transmisiones y diferenciales que requieran un aceite con especificaciones API GL-4

www.williamslub.com

PRESENTACIONES



946ML



19L



208L

ESPECIALIDADES



ELC LONG LIFE 50/50

Williams Antifreeze Coolant Long Life 50/50 es un refrigerante listo para usar, libre de nitritos, silicatos y fosfatos, compatible con la mayoría de los OEM. Formulado con tecnología OAT, ofrece mejor transferencia de calor, mayor duración y protección contra la cavitación. Apto para motores a gas natural, diésel o gasolina en servicios pesados o livianos. No requiere aditivos suplementarios y protege hasta -37°C .

PRESENTACIONES



19L



208L

ESPECIALIDADES



COOLANT ANTIFREEZE 50/50

Refrigerante de color verde formulado para motores a Gasolina y Diesel de servicio pesado; utiliza tecnología de bajo silicato para proporcionar máxima protección de las aleaciones de metal básico presentes en los sistemas de refrigeración. Contiene una proporción cercana al 5% de anticorrosivo inhibidor de corrosión tipo SCA, cumpliendo la regulación TMC RP329, por lo que su utilización es directa y sin precarga de inhibidores externos.

PRESENTACIONES



3,785L



19L



208L

ESPECIALIDADES



COOLANT ANTIFREEZE 50/50 RED FORMULA

Refrigerante de color rojo formulado para motores a Gasolina y Diesel de servicio pesado; utiliza tecnología de bajo silicato para proporcionar máxima protección de las aleaciones de metal básico presentes en los sistemas de refrigeración. Contiene una proporción cercana al 5% de anticorrosivo inhibidor de corrosión tipo SCA, cumpliendo la regulación TMC RP329, por lo que su utilización es directa y sin precarga de inhibidores externos.

PRESENTACIONES



3,785L



19L



208L

ESPECIALIDADES



COOLANT ANTIFREEZE 33%

Refrigerante y anticongelante de color verde para uso en servicio severo donde se requiera un producto con 33% de concentración. Es compatible en automóviles, vehículos utilitarios diésel o a gasolina en servicio ligero de cualquier marca. Compatible con cualquier otro refrigerante no importando el color.

PRESENTACIONES



3,785L

19L

208L

ESPECIALIDADES



COOLANT ANTIFREEZE 33% RED FORMULA

Refrigerante y anticongelante de color rojo para uso en servicio severo donde se requiera un producto con 33% de concentración. Es compatible en automóviles, vehículos utilitarios diésel o a gasolina en servicio ligero de cualquier marca. Compatible con cualquier otro refrigerante no importando el color.

PRESENTACIONES



3,785L

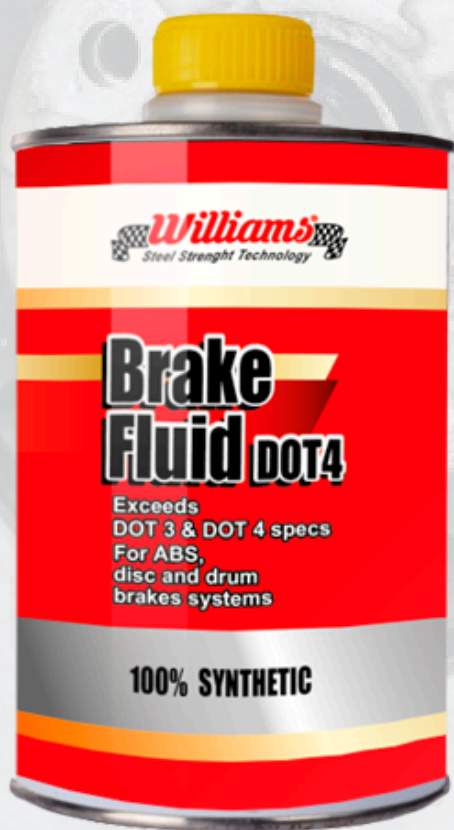


19L



208L

ESPECIALIDADES



BRAKE FLUID DOT-3 / DOT- 4

Líquido de frenos de alto rendimiento adecuado para su uso en frenos (tambor y disco) y aplicaciones de embrague en automóviles, camiones, autobuses y motocicletas. Con su viscosidad superior, se comporta en un amplio rango de temperaturas, asegurando siempre un buen rendimiento de frenado. Es inerte y compatible con el caucho natural y sintético, utilizado en los sistemas de frenos (mangueras, tapas y sellos) Proporciona una excelente protección contra la corrosión a todos los componentes metálicos en el sistema de frenado.



EL MEJOR ALIADO PARA SU MOTOR



Williams[®]
LUBRICANTS

www.williamslub.com