

WILLIAMS TRITON 300 15W-40 CI-4



WILLIAMS TRITÓN 300 15W40 CI-4 es un aceite multigrado para motores diésel de cuatro tiempos con aspiración natural o turboalimentados. Vehículos de transporte que operen en todo tipo de servicio, equipo pesado de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo. Puede ser usado en flotas mixtas, por sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

BENEFICIOS

Williams Tritón 300, se formula con bases grupo II de comportamiento sintético y un paquete de aditivo que le permite obtener beneficios concretos y medibles en operación como son:

Máxima limpieza en el motor

Reduce el desgaste

Intervalos extendidos de cambio de aceite, controla el consumo de aceite

Controla el desgaste y depósitos en el pistón

Mejor operación de los filtros

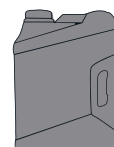
Larga vida al motor

CERTIFICACIONES

API SERVICE	CI-4 / CH-4, CG-4, CG, CF-4, SL
ACEA	E2 / E5 / B3 / A3 / E7
CATERPILLAR	ECF-2
CUMMINS	CES 20076, 20077, 20078
DETROIT DIESEL	Series 2000 / 4000
MACK	EO-N, EO-M PLUS
VOLVO	VDS-3
GLOBAL	DHD-1
RENAULT	VI RLD-2
MAN	3275
JASO	DH-1
MERCEDES BENZ	228.3
ALLISON	C-3

PRESENTACIONES

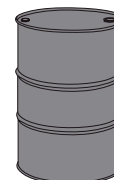
7 L



19 L



208 L



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025



WILLIAMS TRITON 300 15W-40 CI-4

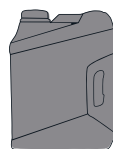


PROPIEDADES TÍPICAS

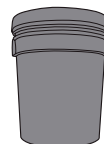
GRADO SAE	15W40
DENSIDAD RELATIVA	0.882
Viscosidad, cSt@40°C / 100°C	100.0
Viscosidad, cSt@100°C	15.0
Viscosidad baja temperatura 20°C	5600
Índice de Viscosidad	142
Punto de Inflamación	226
Punto de Ecurrimiento	-36
GRAVEDAD ESPECIFICA	0.8740
TBN D -2896	10

PRESENTACIONES

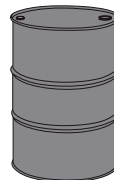
7 L



19 L



208 L



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025

