

TRITON 600 SYNTHETIC BLEND 10W- 40 CK4 / SN



TRITON 600 SYNTHETIC BLEND 10W-40 CK-4 / SN, Es un lubricante semi-sintético formulado para vehículos Diésel, el cual además cumple para motores bencineros API SN. Recomendado para todos los motores, Diésel y Bencineros, incluso motores LPG o CNG; sean naturalmente aspirados o turbo cargados. Provee un mejor rendimiento de combustible en comparación con las otras viscosidades más altas, al estar formulado con aceites básicos semi-sintéticos proporciona una excepcional protección al desgaste y a la formación de lodos.

Al ser un lubricante de calidad premium, cumple también con los requerimientos de motores Diésel y turbo diésel equipados con filtros de partículas (DPFs)

CERTIFICACIONES

API	CK4, CJ-4, CI4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
API	CK4 / SN
ACEA	E9-08 & E7-04
CATERPILLAR	ECF-3, ECT-2, ECF-La, TO-2
CUMMINS	CES 20081, 20077 & 20076
DETROIT DIESEL	7SE270, PG PGOS, 93K218, 93K214
MACK	EO-O PREMIUM PLUS, EO-M, EO-N P.PLUS
MB	228.31
MTU	MTL 5044 TYPE 21
RENALUD	VI RLD-3
VOLVO	VDS-4, VDS-3, VDS-2

PROPIEDADES TÍPICAS

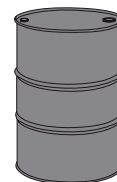
CCS, Cp (@-20°C)	6500
Viscosidad, cSt@40°C	15.23
Viscosidad, cSt@100°C	113
Índice de Viscosidad	134
Punto de Inflamación, °C	218
Sulfato Asch. Wt. (%)	0.986
Calcio, Wt. (%)	0.2325
Fosforo, Wt. (%)	0.1080
Magnesio, Wt. (%)	NIL
Zinc, Wt. (%)	0.1200
Sulfato, Wt. (%)	0.3765
Nitrógeno, Wt. (%)	0.093
Base Total No, (D2896)	8.4
Gravedad Específica	0.889
Flash Point, °C	227

PRESENTACIONES

19 L



208 L



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025

