

TRITON ULTRA 10W40 FULL SYNTHETIC



TRITON ULTRA SAE 10W 40 FULL SYNTHETIC es un Lubricante para motores diésel de alta calidad basado en la última tecnología de aditivos combinada con Aceites Básicos sintéticos.

PROPIEDADES:

- Alta detergencia evita la formación depósitos en el motor.
- Muy buena capacidad de dispersión que evita la formación de lodo.
- Menor tendencia a la formación de partículas aumenta la vida útil del filtro de partículas
- Posee un potente inhibidor a la formación de espuma y control de corrosión.
- Índice de viscosidad natural alto y estable.
- Bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (bajo SAPS)
- Su paquete de aditivos reduce la actividad contra el desgaste, lo que se traduce en una duración extendida de anillos, camisas y cilindro
- Contribuye a una disminución de los costes de mantenimiento.

Triton Ultra SAE 10W 40 Full Synthetic ha sido desarrollado para motores diésel pesados bajo operación severa continua, formulado para motores Euro 6, Euro 5, Euro 4 en combinación con petróleo diésel de bajo contenido de azufre. Este producto está diseñado para ser utilizado para aplicaciones en motores con filtro de partículas y sistema de catalizador como también para motores sin estos equipos producto está catalogado bajo el grupo "Low Saps" baja cenizas.

CERTIFICACIONES

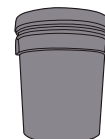
API	CK-4
ACEA	E11, E9, E7, E6
CUMMINS	CES 20086 /200077
DEUZ	DQC III-I8 -LA
MACK	EOS 4.5
MAN	M 3477/ M 327I-I
MTU	Type 2.1
MB APPROVAL	228.31
RENAULD	VI RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
JASO	DH-2

PROPIEDADES TÍPICAS

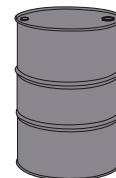
SAE GRADE	10W40
DENSIDAD @15° Cg/ml	0.863
Viscosidad cSt@25	6120
Viscosidad cSt@40	9590
Viscosidad cSt@100	14.30
Viscosidad Index	154
Pour Point °C	-36
Sulfato Ash %	0.95
Flash Point	222
Total Base Number, mgKOH/g	10.1

PRESENTACIONES

19 L



208 L



(*) Estas caracterfsticas son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025

