

WILLIAMS ATF MULTI CVT FLUID



WILLIAMS ATF MULTI CVT FLUID es un fluido para transmisiones automática de transmisión variable continua (CVT) diseñado para la nueva generación de transmisiones ya sean de cadena o faja. Esta formulada a partir de bases sintéticas y un paquete de aditivos de alta calidad que le permiten, excelente viscosidad a alta temperatura, resistencia al corte y estabilidad a la oxidación, esto le asegura un excelente performance manteniendo la fricción adecuada para el deslizamiento de la cadena o faja, brindándoles cambios de marcha suaves aun en periodos de cambio de aceite prolongados.

BENEFICIOS

Alto índice de viscosidad (Muy estable)
Muy bajo punto de fluidez
Excelente estabilidad a la Oxidación
Evita el desgaste y la formación de Espuma
Brinda la fricción adecuada para ambos: CVT por faja y CVT por cadena
Compatibilidad con sellos, Evita las fugas
Frenados suaves (evita el Traqueteo)
Extiende el periodo de cambio de aceite y la vida de la transmisión.

APROBACIONES

Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4
Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE
Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT
GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714
Honda HMMF (without starting clutch) / HCF2 / iMMD
Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (CVT model)
Jatco CVT 8 Hybrid
Mazda JWS 3320
MB 236.20
Mitsubishi SP-III (only CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+
Mini Cooper EZL 799 / 799A
Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT
Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / CVT-LV / NS-2
Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II/III
Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1/2/1V
Toyota CVTF TC / FE / THSII
VW G 052 180 / G 052 516

PRESENTACIONES

946 ML



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025



WILLIAMS ATF MULTI CVT FLUID



DATOS DE PUEBA TÍPICOS

Density at 15 °C, kg/l	0.852
Viscosity 40 °C, mm ² /s	35.4
Viscosity 100 °C, mm ² /s	7.3
Viscosity Index	177
Flash Point COC, °C	214
Pour Point, °C 0,852	42

PRESENTACIONES

946 ML



(*) Estas caracterfsticas son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025

