

ARLA - 32. Urea Liquida.

Williams Eco Def es una solución de urea para uso automotriz al 32%, este producto es utilizado en el post tratamiento de gases de los motores diesel de última generación la cual apunta a reducir la emisión de monóxidos de nitrógeno. Williams Eco Def actúa como un agente reductor para sistemas SCR (reducción catalítica selectiva) la cual reduce los componentes de NOx de los gases de escape, transformándolos en dióxido de nitrógeno, carbono y agua. Los fabricantes de vehículos son muy conscientes de la importancia de utilizar un producto de alta calidad, Williams Eco Def cumple con estas exigencias lo que permite resguardar el funcionamiento correcto del convertidor catalítico. El producto se almacena en un tanque adicional en el vehículo y una unidad electrónica calcula constantemente la cantidad exacta necesaria de Williams Eco Def a ser pulverizado en la corriente de gas de escape.

Williams Eco Def no sólo tiene un efecto positivo sobre el medio ambiente por la emisión de sustancias nocivas, sino que es en sí mismo una solución no acuosa de urea que no es peligrosa, no toxica y no es inflamable ni explosivo.

PROPIEDADES TÍPICAS

Punto de ebullición	>100 °C
Punto de cristalización	-11 °C
Densidad a 20 °C (kg/ lt)	1,09
Presión de vapor (mm Hg)	No aplicable
Densidad de vapor (Aire = 1)	0.6 H2O, > 1
Solubilidad en agua	100%
Apariencia	Líquido Incoloro, claro
Olor	Ninguno de amoníaco ligero
Tasa de evaporación	<1
PH (Concentración y T°)	9 – 10

PRESENTACIONES

10 Lt.



19 Lt.



208 Lt.



Bins



CARACTERISTICAS TÍPICAS ADICIONALES

Test Item	Unit	Test Result (diluted)
UREA		33,0
ALCALINIDAD COMO NH3	% Peso	0,023
BIURET	% Peso	0,218
INSOLUBLES	mg/Kg	0,990
ALDEHIDO	mg/Kg	2,145
FOSFATO (PO4)	mg/Kg	0,010
ALUMINIO	mg/Kg	0,003
CALCIO	mg/Kg	0,033
HIERRO	mg/Kg	0,066
COBRE	mg/Kg	0,017
ZINC	mg/Kg	0,000
CROMO	mg/Kg	0,003
NIQUEL	mg/Kg	0,007
MAGNESIO	mg/Kg	0,013
SODIO	mg/Kg	0,017
POTASIO	mg/Kg	0,017

PRESENTACIONES

10 Lt.



19 Lt.



208 Lt.



Bins



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025