

WILLIAMS WP-9 ADVANCED SYNTHETIC



SAE 5W-30, 5W-20, 0W-20

WILLIAMS WP-9 ADVANCED SYNTHETIC es un Lubricante 100% sintético para motor a gasolina especialmente formulado para cumplir con los requerimientos de vehículos Europeos, Asiáticos y Norteamericanos.

Cumple con las aprobaciones; API SP; ILSAC GF-6A; Chrysler MS- 6395; GM 6094M

Williams WP-9 Advanced, cumple o excede con las más recientes certificaciones de la industria automotriz, es un lubricante que permite el rápido encendido y circulación del aceite aun durante el arranque en frio para proteger el motor.

Williams WP-9 Advanced permite periodos extendidos de cambio de aceite, reduciendo el consumo. Tiene un excelente rendimiento a altas temperaturas que permiten extender la vida del motor, aun trabajando por largos periodos a alta temperatura (sobre los 400 °F ó 204 °C)

Su característica "Resource Conserving" le asegura ahorro de combustible y protección de los sistemas de control de emisiones y tratamiento de gases de escape superando la norma ILSAC-GF-6-A y "conservación de recursos" para mejorar el ahorro de combustible y proteger los sistemas de tratamientos de gases de escape (catalizadores, filtros, etc). Recomendado para todos los motores a gasolina, sean naturalmente aspirados, turbo cargados o súper cargados.

CERTIFICACIONES

API	SP
ILSAC	GF-6A
CHRYSLER	MS-6395
FORD	WSS-M2C946-A
GM	DEXOS 1 GEN 2

PROPIEDADES TÍPICAS

	METODO DE PRUEBA	5W-30	5W-20	0W-20
Gravedad Especifica	ASTM D1298	0,855	0,853	0,840
Viscosidad cSt@40	SAE J300	62.0	42,1	43,2
Viscosidad cSt@100	SAE J300	11.0	7,9	8,3
Viscosidad CCS, Cp @ ° C	-	5,000 (-30)	5,300 (-35)	5,200 (-35)
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	150	162	171
Punto de Inflamación, COC. ° C min	-	225	200	200
Punto de Fluidez, ° C, max	ASTM D97	-45	-45	-45
High Temp. / High Shear (HTHS) cP @ 150° C	ASTM D4683	3.0	2.6	2.6

PRESENTACIONES

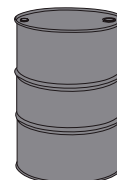
946 ML



3.787 L



208 L



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025

