

WILLIAMS WP-8 FULL SYNTHETIC SAE 5W30



WILLIAMS WP-8 FULL SYNTHETIC SAE 5W30 cumple con los requerimientos de funcionamiento de vehículos Europeos, Asiáticos y Norteamericanos.

Formulado para motores que requieran aceites con bajo contenido de cenizas y cumplir con los requerimientos de motores diésel y turbo diésel equipados con filtros de partículas (DPFs)

Proveen protección superior contra el desgaste, neutralización de ácidos y excelentes propiedades a bajas temperaturas. Su base 100% sintética le brinda alta estabilidad a la oxidación propiedad esencial para aplicaciones de drenaje extendido.

Es un lubricante que con bajas cenizas (Low SAPS) para motores gasolineros de alta performance y motores diésel equipados con DPF.

BENEFICIOS

WILLIAMS WP-8 FULL SYNTHETIC SAE 5W30 al tener base 100% sintéticas le ofrece beneficios concretos y medibles en operación como son:

- Menor volatilidad y mayor estabilidad permiten reducir el consumo de aceite.
- Alto índice de viscosidad natural permite una mayor protección a alta temperatura.
- Evita el desgaste / Mantiene limpio el motor.
- Alta estabilidad a la oxidación permite extender el periodo de cambio de aceite.
- Mejora el arranque en climas fríos.

CERTIFICACIONES

API	SN
ACEA	A3 / B4-08 & C3 /C2
PORSCHE	C30
GM	DEXOS 2
MB-APPROVAL	229.51 / 229.52 /229.31
VW	502.00/505.00/505.01
RENAULT	RN 0700 / RN 0710
BMW	LOGLIFE - 04

PRESENTACIONES

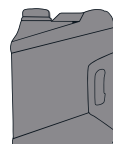
946 ML



3.787 L



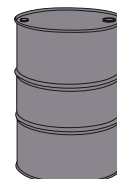
7 L



19 L



208 L



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025



WILLIAMS WP-8 FULL SYNTHETIC SAE 5W 30



PROPIEDADES TÍPICAS

Gravedad API 15°C	ASTM D1298	0.85
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	169
Viscosidad cSt a 100	SAE J3000	12.5
Viscosidad cSt a -30	SAE J3000	5800
Viscosidad cSt a 40	SAE J3000	74
Pour Point °C	ASTM D97	-33
Sulfato Ash %	-	0.80
Flash Point ° C	-	228

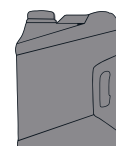
946 ML



3.787 L



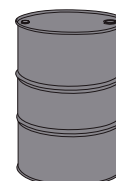
7 L



19 L



208 L



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025

