

WILLIAMS WP-8 FULL SYNTHETIC SAE 5W 40



WILLIAMS WP-8 FULL SYNTHETIC SAE 5W40 cumple con los requerimientos de funcionamiento de vehículos Europeos, Asiáticos y Norteamericanos.

Formulado para motores que requieran aceites con bajo contenido de cenizas y cumplir con los requerimientos de motores diésel y turbo diésel equipados con filtros de partículas (DPFs)

Proveen protección superior contra el desgaste, neutralización de ácidos y excelentes propiedades a bajas temperaturas.

Su base 100% sintética le brinda alta estabilidad a la oxidación propiedad esencial para aplicaciones de drenaje extendido.

Es un lubricante que con bajas cenizas (Low SAPS) para motores gasolineros de alta performance y motores diésel equipados con DPF.

BENEFICIOS

WILLIAMS WP-8 FULL SYNTHETIC SAE 5W40 al tener base 100% sintéticas le ofrece beneficios concretos y medibles en operación como son:

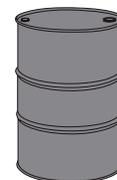
- Menor volatilidad y mayor estabilidad permiten reducir el consumo de aceite.
- Alto índice de viscosidad natural permite una mayor protección a alta temperatura.
- Evita el desgaste / Mantiene limpio el motor.
- Alta estabilidad a la oxidación permite extender el periodo de cambio de aceite.
- Mejora el arranque en climas fríos.

CERTIFICACIONES

API	SN
ACEA	A3 / B4-08 & C3 /C2
PORSCHE	A40
GM	DEXOS 2
MB-APPROVAL	229.51 / 229.52 / 229.31
VW	502.00/505.00/505.01
RENAULT	RN 0700 / RN0710
BMW	LONGLIFE -04

PRESENTACIONES

208 L



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025



WILLIAMS WP-8 FULL SYNTHETIC SAE 5W 40

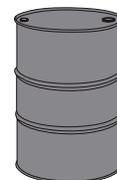


PROPIEDADES TÍPICAS

Gravedad API 15°C	ASTM D1298	0.849
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	172
Viscosidad cSt a 100	SAE J3000	13.40
Viscosidad cSt a -30	SAE J3000	6320
Viscosidad cSt a 40	SAE J3000	83.6
Pour Point °C	ASTM D97	-39
Sulfato Ash %	-	0.78
Flash Point °C	-	230

PRESENTACIONES

208 L



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025

