

WILLIAMS EXTRA FULL SYNTHETIC GEAR LUBE 75W90 GL-5 LS



Es un aceite totalmente sintético de calidad superior para transmisiones y mandos finales. Estos aceites cumplen con las especificaciones más rigurosas de la industria para engranajes de extrema presión (EP), incluyendo diferenciales de deslizamiento limitado. está diseñado para engranajes cónico espiral e hipoidales (engranajes de anillo y piñón) bajo extrema presión en camiones de carga pesada, agrícola, y maquinaria de construcción. Este aceite es adecuado para intervalos de cambio extendidos.

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS:

- Máxima resistencia a la oxidación que reduce la formación de depósitos y la degradación del lubricante.
- Película lubricante de mayor resistencia bajo condiciones de operación y temperaturas extremas.
- Reducción del desgaste durante el arranque y facilidad de puesta en marcha, incluso a bajas temperaturas.
- Aditivos de presión extrema previenen el picado y desgaste de engranajes.
- Previene la formación de óxido y de lodos que afectan a los componentes de las transmisiones y diferenciales.
- Fortificado para garantizar una operación suave en diferenciales de deslizamiento limitado y transmisión sincronizada.
- Excelente resistencia a la formación de espuma.
- Mayor duración y periodos de cambio extendidos frente a los productos convencionales

CERTIFICACIONES

API GL-5 LIMITED Slip, MT-1	Dana SHAES 429 Rev.A
MIL PRF -2105E	Dana SHAES
MACK GO-J PLUS	MERITOR O-76 N
SAE J2360	MB- Approval 235.8
Eaton Roadranger E500	Internacional TMS -6816
Scania STO 1:0	ZF TE-ML 05B/ 16F/ 21B
ZF TE-ML 07A/08	ZF TE -ML 05B/16F/21B
Voith Turbo 132.00373301 / 132.00374402	U.S Steel Specification 224

PROPIEDADES TÍPICAS

Gravedad Especifica a 60 °F	0.865
Viscosidad, cSt @ 100°C	15.3
Viscosidad, cSt @ 40°C	102.6
Índice de Viscosidad	162
Punto de Inflamación, °F	383
Punto de Fluidez, °C °F	-46(-51)
Color	1.0

PRESENTACIONES

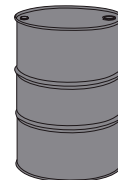
946 ML



19 L



208 L



(*) Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar siempre de acuerdo a especificaciones.

Revisión Sept. 2025

